STADT AICHTAL

Stadt Aichtal **Landkreis Esslingen**	Datum Az.: Bearbeiter:	31.03.2023 657.1 Matthias Hirn
Sitzungsvorlage Nr.: **2023/058**		

Ausschuss für Umwelt und Technik	**Kenntnisnahme**	**öffentlich**	**19.04.2023**

Thema: Hochwasserschutz: Erneuerung des Überbaus der Brücke über den Weiherbach im Zuge der Schulstraße - Vorstellung Konzept Ersatzbauwerk

Referent:

Beschlussantrag:
1. Für den Entwurf des neuen Überbaus der Brücke über den Weiherbach wird der Begegnungsverkehr „PKW/Rad“ angenommen.
2. Am nördlichen Fahrbahnrand soll ein 2,0 Meter breiter Gehweg entstehen, der durch ein Hochbord von der Fahrbahn getrennt wird.
3. Die Vorgaben aus dem Starkregenrisikomanagement werden beachtet und eingearbeitet.

Kurze Zusammenfassung des Sachverhalts:
Für die Erneuerung des Überbaus der Brücke über den Weiherbach sind im HH 2023 Finanzmittel in Höhe von 400.000 € eingeplant. Das Ziel der Maßnahme ist der Ersatz der baufälligen Bausubstanz, die Steuerung des Verkehrs und die Erhöhung des möglichen Wasserdurchflusses während eines Hochwasserereignisses.

Sachverhalt:
Der Ausschuss für Umwelt und Technik der Stadt Aichtal hat am 15.02.2023 den Baubeschluss für die Erneuerung des Überbaus der Brücke über den Weiherbach gefasst.

Zwischenzeitlich wurden die für die Planung erforderlichen Grundlagen erhoben und ein qualifiziertes Ingenieurbüro mit den Planungsleistungen beauftragt. Maßgebend für die neue Geometrie des Bauwerkes sind der für den Wasserabfluss im Hochwasserfall erforderliche Querschnitt und die zukünftige Gestalt des Verkehrsraums.

Aus den Ergebnissen des Mobilitätskonzeptes lässt sich ableiten, dass die bestehende Ausbaubreite der Brücke diskutiert werden sollte. Aus dem Konflikt- und Maßnahmenkatalog vom 18.10.2022 ergeben sich neben dem Vorschlag der Vollsperrung auch die Möglichkeit einer deutlichen Einengung an dieser Stelle.

Nach Rücksprache mit dem für das Mobilitätskonzept verantwortlichen Ingenieurbüro würde sich als Bemessungsfall für die Fahrbahn der Begegnungsverkehr Radfahrer/KFZ anbieten. Dies würde einer Fahrbahnbreite von 3,8 Meter entsprechen. Dann würde die richtungsweise Freigabe per Beschilderung erforderlich werden.

Neben dieser Fahrbahn sollte nach der Empfehlung des Büro BS ein Gehweg von min. 2,0 Meter Breite vorgesehen werden, der durch Hochbord deutlich von der Fahrbahn abgesetzt wird. Damit würde sich für das neue Bauwerk eine Gesamtbreite von ca. 5,8 Meter ergeben. Momentan weist die einheitlich gestaltete Verkehrsfläche eine Breite inkl. der massiven Brüstungen von ca. 8,0 Meter auf.

Der Vorschlag den Querschnitt zu reduzieren hätte neben den steuernden Faktoren für das Verkehrsverhalten auch wirtschaftliche Vorteile, da sich die Gesamtkosten der Erneuerung auf Grund der Bauwerksgröße reduzieren würden.

Ansicht bestehendes Bauwerk von Westen

Der vorhandene Verkehrsraum der sich an das Bauwerk anschließt muss im Falle einer Neugestaltung der Brücke angepasst werden. Der Aufwand hierfür hält sich in Grenzen. Vermutlich wird sich diese Neustrukturierung auch aus der Forderung ergeben, dass das Brückenbauwerk überhöht hergestellt werden muss um den erforderlichen Wasserabfluss gewährleisten zu können. Die Lage des zukünftigen einseitigen Gehweges sollte auf der Nordseite – damit auf der Seite der Weiherbachschule - angeordnet werden. Dies würde dann eine Einengung der Schulstraße am südlichen Fahrbahnrand zur Folge haben. Auf dieser Straßenseite schließt sich derzeit kein Gehweg an.

STADT AICHTAL

Alternativer Beschlussantrag:
Die Konzeption der Maßnahme „Erneuerung des Überbaus der Brücke über den Weiherbach“ muss überarbeitet werden.

Gesamtsumme:	400.000 EUR	
Vergabesumme:	0 EUR	
Haushaltsansatz:	☒ ja	☐ nein
Nachtragssatzung:	☐ ja	☒ nein
außerplanmäßige Ausgabe:	☐ ja	☒ nein
überplanmäßige Ausgabe:	☐ ja	☒ nein
Kostenstelle/Investitionsauftrag:	754100470002	
Kostenart:		