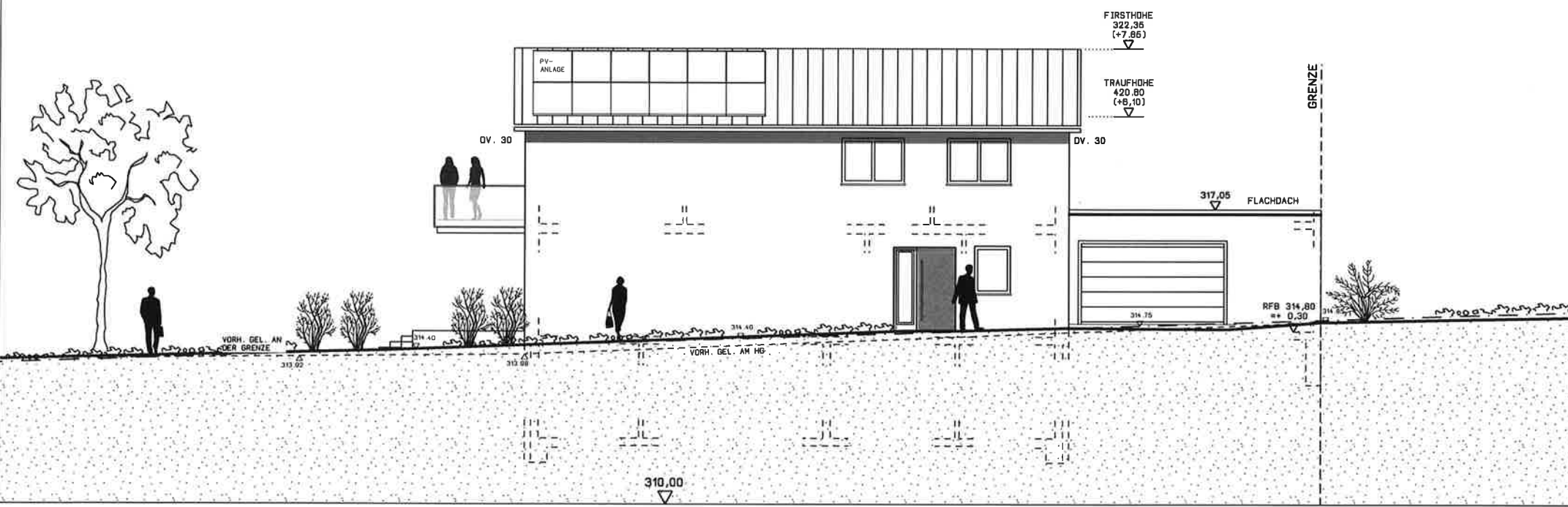




--- VORH. GEL. AN HG
--- VORH. GEL. AN DER GRENZE

OSTANSICHT

M. 1/100	D. 09.12.22	GZ. HK	ARCHITEKT
NR. 8	A.	GZ. HK	<i>J. K.</i>

LINDENSTRASSE 10

FIRST
328,46
▽

TRAUFE
321,84
▽

GRENZE

DV. 30

FLACHDACH
317,05
▽

RFB 314,80
± 0,30
▽

314,18
▽

313,94
▽

314,00
▽

313,48
▽

VORH. GEL.

313,18
▽

310,70
▽

313,71
▽

314,00
▽

313,78
▽

FIRSTHÖHE
322,35
(+7,86)
▽

TRAUFHÖHE
420,80
(+8,10)
▽

DV. 30

--- VORH. GEL. AN HD
--- VORH. GEL. AN DER GRENZE



HINWEIS: DAS VORHANDENE GELÄNDE ENTSPRICHT
NICHT DEM URSPRÜNGLICHEN GELÄNDE
DURCH DEN ABRUCH DER SCHEUER MIT GEWÖLBKELLER
IST AUF DEM GUNDSTÜCK EINE MULDE ENTSTANDEN

Ermittlung der PV-Fläche	Breite	Länge	Fläche
überbaute Grundstücksfläche einschließlich Dachüberstände	7,750 m	15,100 m	117,03 m²
Garage	6,450 m	5,200 m	33,54 m²
Balkon	5,050 m	2,350 m	11,87 m²
überbaute Grundstücksfläche gesamt			162,43 m²
Die Modulfläche muss 0,06 kWp/m² der bebauten Fläche Zu installierende Gesamtleistung: 162,43 m² x 0,06 kWp/m² 9,75 kWp			
Listung pro Modul	370,00 Wp	Notwendige Anzahl der Module	26,34 PV-Module
		Gerundet	26,00 PV-Module

WESTANSICHT

M. 1/100	D. 09.12.22	GZ. HK	ARCHITEKT 
NR. 6	A.	GZ. HK	

LINDENSTRASSE 10

FIRST
328.46
▽

FIRSTHOHE
322.35
(+7.85)
▽

TRAUFHOHE
420.80
(+8.10)
▽

TRAUFE
321.84
▽

LINDENSTRASSE

STRASSENKANTE

STRASSENKANTE

310.00
▽

--- VORH. GEL. AM HG
--- VORH. GEL. AN
DER GRENZE

0 1 2 3 4 5 m

SÜDANSICHT

M. 1/100	D. 09.12.22	GZ. HK	ARCHITEKT
NR. 5	A.	GZ. HK	<i>J. Klein</i>

LINDENSTRASSE 10

FIRST
328,45

TRAUFE
321,84

GRENZE

GRENZE

LINDENSTRASSE



STRASSENKANTE

TRAUFHOHE
420,80
[+8,10]

FIRSTHOHE
322,36
[+7,86]

DV. 30

DN 28°

PV-ANLAGE

DN 28°

DV. 30

FLACHDACH

317,05

GARAGE

RFB 314,80
+ 0,30

VORH. GEL.

3,05

GRENZE

WEIHERBACH

310,00

LINDENSTRASSE

STRASSENKANTE



315,00

3,00

ANSICHTSFLÄCHE 22 m²

314,80

313,04

313,32

GRENZE

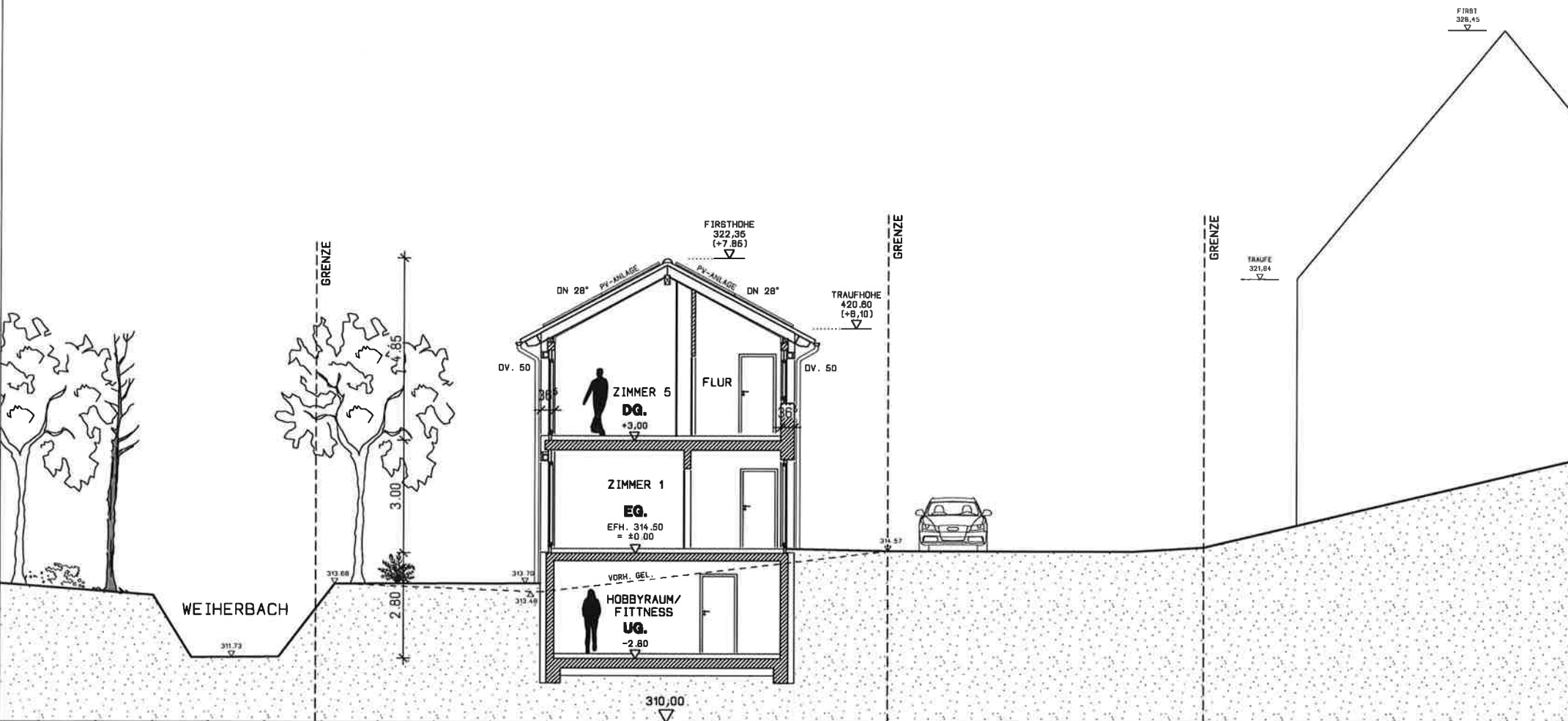
--- VORH. GEL. AN HG
--- VORH. GEL. AN DER GRENZE

0 1 2 3 4 5 m

NORDANSICHT GARAGE

NORDANSICHT

M. 1/100	D. 09.12.22	GZ. HK	ARCHITEKT
NR. 7	A.	GZ. HK	<i>L. Klein</i>

FIRSH
326.45
▽

HINWEIS: DAS VORHANDENE BEKUNDE ENTSPRICHT
NICHT DEM URSPRÜNGLICHEN GELÄNDE.
DURCH DEN ABRUCH DER SCHEUER MIT GEWÖLBKELLER
IST AUF DEM GRUNDSTÜCK EINE MULDE ENTSTANDEN



SCHNITT

M. 1/100	D. 09.12.22	GZ. HK	ARCHITEKT <i>J. Kline</i>
NR. 4	A.	GZ. HK	