



Stadt Aichtal Landkreis Esslingen	Datum	17.03.2023
	Az.:	
	Bearbeiter:	Sebastian Kurz
Sitzungsvorlage Nr.: 2023/050		

Gemeinderat	Entscheidung	öffentlich	29.03.2023
--------------------	---------------------	-------------------	-------------------

Thema: Bürgerbus - Fahrgaststatistik und weiterer Betrieb

Referent:

Beschlussantrag:

Der Betrieb des Bürgerbusses im Linienverkehr wird zum 30.04.2023 eingestellt. Die Verwaltung wird beauftragt die entsprechenden Schritte einzuleiten.

Der Bürgerbus wird bis zum 31.03.2024 als Rufbus betrieben. Im Februar 2024 wird der bis zum Stichtag 31.12.2023 durchgeführte Betrieb des Rufbusses im Gemeinderat evaluiert und über eine Fortführung des Betriebs beraten.

Kurze Zusammenfassung des Sachverhalts:

Der Linienverkehr des Bürgerbusses wird zum 30.04.2023 eingestellt.

Sachverhalt:

Der Gemeinderat der Stadt Aichtal hat sich in seiner Sitzung am 26. September 2018 intensiv mit dem Projekt „Bürgerbus Aichtal“ beschäftigt. Auf die Vorlagen 59/2018 und 50/2017 wird verwiesen. Eine erste Bewertung des Projekts hätte nach 12 Monaten vorgenommen werden sollen. Diese Bewertung konnte aufgrund der Corona-Pandemie und der damit verbundenen temporären Einstellung des Fahrbetriebs nicht erfolgen.

Die Stadtverwaltung hat sich mit folgenden Fragen an den Vorstand des Bürgerbus-Verein gewandt:

- Fahrgäste pro Route am Halbttag, pro Monat und auf das Gesamtjahr gesehen.
- Zu-/Ausstiege pro Haltestelle
- An wie vielen Tagen war der Rufbus bisher im Einsatz und wie viele Personen haben diesen bisher genutzt?
- Wie viele Personen wurden im Jahr 2022 befördert und wie viele km wurden vom Bürgerbus in 2022 zurückgelegt?



Die Fragen können wie folgt beantwortet werden:

a) Betriebsjahr 2022

Fahrgäste pro Route am Halbttag:

- Grötzingen 1,69 Fahrgäste
- Aich 5,66 Fahrgäste
- Neuenhaus 4,13 Fahrgäste.

Der Durchschnitt aller Routen beträgt 4,11 Fahrgäste in 3 Stunden Fahrbetrieb. Dies entspricht einer durchschnittlichen Fahrzeit von 44 Minuten pro Fahrgast, während die tatsächliche Mitfahrdauer der Fahrgäste deutlich kürzer ist.

Fahrgastzahlen in der Monatsübersicht:

BBA : Monatliche Fahrgastzahlen lt. Fahrtenbuch

Monat	Monatl. Fahrgastwerte lt. Fahrtenbuch			kumulierte Fahrgastzahlen ab Jan. 22
Dezember 19	15			
Januar 20	14			
Februar 20	32			
März 20	12			
Juni 21	13			
Juli 21	18			
August 21	32			
September 21	52			
Oktober 21	45			
November 21	34			
Dezember 21	37			
Januar 22	22	22		22
Februar 22	48	48		70
März 22	43	43		113
April 22	40	40		153
Mai 22	51	51		204
Juni 22	65	65		269
Juli 22	62	62		331
August 22	85	85		416
September 22	119	119		535
Oktober 22	78	78		613
November 22	85	85		698
Dezember 22	97	97		795
Januar 23	124		124	919
Februar 23	118		118	1037

Gesamt 1341

Jan.- Dez. 22 795

Anmerkung der Stadtverwaltung: Der Betrieb des Bürgerbusses begann im Dezember 2019, die Statistik erst im November 2021.



Zu-/Ausstiege pro Haltestelle

In der Anlage befindet sich die Fahrgaststatistik, welche auch die einzelnen Haltestellen berücksichtigt. Die Statistik wird in der Sitzung ausführlich erklärt. Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass in

- Aich 3 % der Haltestellen vormittags und 6 % nachmittags
- Grötzingen 1 % der Haltestellen
- Neuenhaus 1 % der Haltestellen vormittags und 3 % nachmittags

genutzt werden. Umgekehrt betrachtet werden die Routen zu mehr als 94 % nicht genutzt. Darüber hinaus ist zu erkennen, dass es *Haltestellenschwerpunkte* gibt, alle anderen überhaupt genutzten Haltestellen werden nur selten genutzt.

Schwerpunkt-Haltestellen sind mit großem Vorsprung ALDI, weit dahinter EDEKA.

Zu/Ausstiegsschwerpunkte (außer ALDI und EDEKA) sind in

- Aich: Pfarrgarten, Hinteres Zeilfeld, Brunnenstraße
- Neuenhaus: Hallenbad, Kirche, Sandäcker
- Grötzingen: Hier ist die Nachfrage so schwach, dass es keine Schwerpunkte gibt.

An wie vielen Tagen war der Rufbus bisher im Einsatz und wie viele Personen haben diesen bisher genutzt?

Der Rufbus war seit dem 1.12.2022 an vier Tagen im Einsatz. Benutzt wurde er im Dezember von einer Person.

Wie viele Personen wurden im Jahr 2022 befördert und wie viele km wurden vom Bürgerbus in 2022 zurückgelegt?

Es wurden 795 Personen im Jahr 2022 befördert. Insgesamt wurden im Jahr 2022 13.445 km zurückgelegt. Dies entspricht 16,9 km pro Fahrgast.

Die tatsächlich zurückgelegten Fahrstrecken für die Fahrgäste sind jedoch sehr kurz - z.B. Aich Pfarrgarten oder Hinteres Zeilfeld zum ALDI (ca. 2 km) und zurück oder Neuenhaus Hallenbad zum ALDI (ca. 5 km) und zurück. Der Bürgerbus fährt seit August 2022 im Mittel 13 km pro Fahrgast, also das 2,5 bis 6-fache als nötig.

b) Betriebsjahr 2023



Fahrgäste pro Route am Halbttag:

- Grötzingen 1,77 Fahrgäste
- Aich 6,79 Fahrgäste
- Neuenhaus 4,16 Fahrgäste

Der Durchschnitt aller Routen beträgt 4,36 Fahrgäste in 3 Stunden Fahrbetrieb. Dies entspricht einer durchschnittlichen Fahrzeit von 41 Minuten pro Fahrgast, während die tatsächliche Mitfahrdauer der Fahrgäste deutlich kürzer ist.

Zu-/Ausstiege pro Haltestelle

In der Anlage befindet sich die Fahrgaststatistik, welche auch die einzelnen Haltestellen berücksichtigt. Die Statistik wird in der Sitzung ausführlich erklärt. Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass in

- Aich 4 % der Haltestellen vormittags und 7 % nachmittags
- Grötzingen 4 % der Haltestellen
- Neuenhaus 1 % der Haltestellen vormittags und 3 % nachmittags

genutzt werden. Umgekehrt betrachtet werden die Routen zu mehr als 93 % nicht genutzt. Darüber hinaus ist zu erkennen, dass es dieselben Haltestellenschwerpunkte wie 2022 gibt, alle anderen überhaupt genutzten Haltestellen werden nur selten genutzt.

Schwerpunkt-Haltestellen sind mit großem Vorsprung ALDI, weit dahinter EDEKA.

Zu/Ausstiegsschwerpunkte (außer ALDI und EDEKA) sind in

- Aich: Pos. 3 (neu; Flüchtlinge), Pfarrgarten, Hinteres Zeilfeld, Brunnenstraße
- Neuenhaus: Hallenbad, Kirche, Sandäcker
- Grötzingen: Hier ist die Nachfrage so schwach, dass es keine Schwerpunkte gibt.

An wie vielen Tagen war der Rufbus bisher im Einsatz und wie viele Personen haben diesen bisher genutzt?

Der Rufbus war im Januar und Februar 2023 an neun Tagen im Einsatz. Benutzt wurde er von 10 Personen (20 Touren).

Wie viele Personen wurden im Januar und Februar 2023 befördert und wie viele km wurden vom Bürgerbus in dieser Zeit zurückgelegt?

Es wurden 242 Personen in den Monaten Januar und Februar 2023 befördert. Insgesamt wurden in diesen beiden Monaten 1.914 km zurückgelegt. Dies entspricht 7,9 km pro Fahrgast.



Umweltbelastung

Der Ausstoß pro km liegt bei 300 g CO₂. (Technisches Datenblatt) Bei einer durchschnittlichen Strecke von 11 km pro Fahrgast entspricht dies einem CO₂ Ausstoß von 3,3 kg pro Fahrgast

Finanzen

Die Auszahlungen für den Bürgerbus betragen bis zum 31.12.2022 90.087 Euro. Dem gegenüber stehen Einzahlungen in Höhe von insgesamt 46.744 Euro. Die größten Einzahlungen sind Gelder aus Sponsorenverträgen, Spenden sowie ein Landeszuschuss.

Jahr	Auszahlungen	davon Tankkosten	Fahrgeld	Sponsoring	Spenden	Zuschüsse
			Einzahlungen			
2019	71.132,07 €	242,50 €	- €	- €	- €	670,45 €
2020	5.519,52 €	330,52 €	29,50 €	3.360,00 €	- €	19.600,00 €
2021	5.651,10 €	1.529,81 €	10,00 €	11.360,00 €	1.000,00 €	3.000,00 €
2022	7.784,42 €	3.607,94 €	688,50 €	3.360,00 €	- €	1.500,00 €
2023 (Stand 22.03.2023)	2.049,39 €	494,50 €	- €	- €	500,00 €	- €
Gesamt (bis 31.12.2022)	90.087,11 €	5.710,77 €	728,00 €	18.080,00 €	1.000,00 €	24.770,45 €

Rückzahlung von Zuschüssen:

Die Verwaltungskostenpauschale des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg in Höhe von 1.500,00 Euro wird jeweils zum Jahresende ausbezahlt. Da der Zuschuss noch nicht ausbezahlt wurde, ist keine Rückzahlung erforderlich.

Der Zuschuss der Landeskreditbank Baden-Württemberg für den Bürgerbus in Höhe von 19.600,00 Euro muss anteilig zurückbezahlt werden. Die Dauer der Zweckbindung beträgt 8 Jahre, somit ergibt sich bei einer Einstellung des Linienverkehrs zum 30.04.2023 eine Rückzahlung von ca. 11.500 Euro. Dem gegenüber steht der aktuelle Verkehrswert des Bürgerbusses.



Fazit

Aus Sicht der Verwaltung ist der derzeitige Betrieb des Bürgerbusses aus Gründen der Wirtschaftlichkeit, der Umweltbelastung und der sehr geringen Nachfrage kritisch zu hinterfragen. Unter Berücksichtigung und Abwägung aller Faktoren hält es die Verwaltung für erforderlich, den Betrieb des Bürgerbusses im Linienverkehr einzustellen. Bis zum 31.03.2024 soll der Bürgerbus als Rufbus eingesetzt werden.

Alternativer Beschlussantrag:

Der Bürgerbusbetrieb im Linienverkehr wird wie bisher fortgeführt.

Anlage1_ Bürgerbus_ Fahrgaststatistik ab 12 11 2021
Anlage2_ Bürgerbus_ Fahrgaststatistik einzeln