

## Konflikt- und Maßnahmenkatalog Mobilitätskonzept Aichtal

Stadtteil Neuenhaus					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
MIV 1	L 1185 (Schönaicher Str./Aicher Str.) Bereich Einmündung Häfnerstraße	Unfallhäufungsstelle	Polizei	Unfälle im Längsverkehr/sonstiger Unfall. Zusatzkennung Kradfahrer/Radverkehr (3 Unfälle mit Personenschäden in 3 Jahren). Die Situation soll weiter beobachtet werden.	<b>A</b>
MIV 2	Schönaicher Straße/Maienweg	Schlechte Sichtverhältnisse	Bürger/Stadt	Die auf der Schönaicher Straße zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Dadurch ergibt sich für das freizuhaltende Sichtfeld (Anfahrtsicht) eine erforderliche Schenkellänge von 70 m. Die Überprüfung zeigt, dass im Sichtfeld des in die Schönaicher Straße einfahrenden Kfz die Grundstücke (Flurstücke 555 und 547) sowie die öffentlichen Stellplätze liegen. Dadurch wird die Sicht des in die Schönaicher Straße einfahrenden Kfz auf den bevorrechtigten Verkehr beeinträchtigt. Auch bei Tempo 30 (Maßnahme LAP) ergeben sich Sichtbeeinträchtigungen. Anmerkung der Verwaltung: Auch weiterhin erfolgt eine Kontrolle der dortigen Falschparker. Es soll erst einmal abgewartet werden, wie es sich mit Tempo 30 entwickeln wird.	<b>A</b>
MIV 3	Hochsträß/Im Grörach	Lärmbelastung	Bürger	Die Lärmbelastung kommt von der B 27. Darauf hat die Stadtverwaltung keinen Einfluss. Anmerkung der Verwaltung: Das Regierungspräsidium wird auf die Lärmbelastung aufmerksam gemacht.	<b>A</b>
MIV 4	L 1185 (Schönaicher Str./Aicher Str.)	Lärmbelastung	BSI	Maßnahme LAP Tempo 30 ganztags	<b>A/B</b>
Rad 1	Aicher Straße Höhe Einmündung Straßenwiesen	Radweg endet am Ortseingang abrupt	Bürger	Bei Tempo 30 (Maßnahme LAP) Führung im Mischverkehr mit Kfz-Verkehr möglich (Analyse 2019: Aicher Straße Höhe Einmündung Häfnerstraße mit Querschnittbelastung von rd. 650 Kfz/h in Spitzenstunde).	<b>A/B</b>

Stadtteil Neuenhaus					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
FG 1	Schönaicher Straße Höhe Einmündung Im Vogelsang	Ungesicherte Fußgängerquerung	Bürger	Mittelinsel bereits vorhanden. Laut Schulwegeplan soll an dieser Stelle gequert werden; Mittelinsel für Kinder nicht ideal. Querschnittbelastung Schönaicher Straße: rd. 550 Kfz/h in Spitzenstunde morgens. FGÜ möglich. Anmerkung der Verwaltung: Eine Fußgängerampel wird beantragt. Die Kosten sind u. U. von der Stadt zu tragen.	<b>A</b>
FG 2	Schönaicher Straße Höhe Einmündung Maienweg	Ungesicherte Fußgängerquerung	Bürger/BSI	Bislang keine Querungsstelle vorhanden. Geringe Anzahl an Wohngebäuden auf nördlicher Straßenseite. Die Überprüfung der Sichtverhältnisse (FGÜ) für Tempo 50 zeigt, dass ein öffentlicher Stellplatz auf der Schönaicher Straße im freizuhaltenden Sichtfeld liegt. Mit Tempo 30 (Maßnahme LAP) werden die erforderlichen Sichtverhältnisse eingehalten. Vgl. MIV 2 Anmerkung der Verwaltung: Ein Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) wird beantragt. Die Kosten sind u. U. von der Stadt zu tragen.	<b>A</b>
FG 3	Schönaicher Straße Höhe Einmündung Häfnerstraße (FGÜ)	Ungesicherte Fußgängerquerung	Bürger	Fußgängerüberweg bereits vorhanden. Die Überprüfung der Sichtverhältnisse zeigt, dass die Erkennbarkeit des querenden Fußgänger durch den Linksabbieger in Richtung Häfnerstraße beeinträchtigt ist. Mit Tempo 30 (Maßnahme LAP) werden die erforderlichen Sichtverhältnisse eingehalten.	<b>D</b>
FG 4	Häfnerstraße Einmündung in Schönaicher Str./ Aicher Str.		Stadt	Querende Fußgänger über Häfnerstraße treffen auf zügige Rechtsabbieger. Die Überprüfung der Sichtverhältnisse für Tempo 50 zeigt, dass sich im Sichtfeld des aus Richtung Waldenbuch kommenden Kfz das Grundstück mit der Flurstücksnummer 582 befindet. Die Sicht des abbiegenden Kfz auf den bevorrechtigten Fußgänger im Längsverkehr wird beeinträchtigt. Mit Tempo 30 (Maßnahme LAP) verkürzt sich die Haltesichtweite auf bevorrechtigte Fußgänger. Die erforderlichen Sichtverhältnisse werden damit eingehalten.	<b>A/B</b>

Stadtteil Neuenhaus					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
FG 5	Straßenzüge Talstraße – Bachstraße	Fehlende Gehwege entlang des Schulwegs	Bürger	Die Einrichtung einer Kiss & Drop Zone im Bereich Kirchplatz soll geprüft werden. Die Stadt nimmt Kontakt zur Schulleitung auf. Die Stellplätze werden während der Anliefer- und Abholzeiten für die Öffentlichkeit gesperrt. Der ADAC empfiehlt bei einer Anzahl von rd. 100 Schülern 5 Stellplätze für den Bring- und Holverkehr.	A

Stadtteil Aich					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
MIV 1	Straßenzüge Brunnenstraße – Sulzweg - Karl-Mörrike-Straße	Durchgangsverkehr in Nebenstraßen	Stadt/ Bürger	Art und Menge des Durchgangsverkehrs in den genannten Straßen sind nicht bekannt. Die Brunnenstraße eignet sich besonders gut als Durchgangsverkehrsstrecke, da geradliniger Streckenverlauf mit wenigen, geschwindigkeitsdämpfenden Knotenpunkten. Für die Brunnenstraße und die Karl-Mörrike-Straße werden Maßnahmen (wechselseitiges Parken, Einbahnstraßensystem) untersucht und die Vor- und Nachteile aufgezeigt. Eine flächenhafte und mehrere Straßen übergreifende Ausweisung von Durchfahrtsverboten (Zone) mit Zusatzzeichen „Anlieger frei“ ist nicht möglich.	A
MIV 2	Grötzingler Straße Ortseingang Aich Ost	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	BSI	Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung soll installiert werden. Alternativ: z. B. Einrichtung Mittelinsel zur Geschwindigkeitsdämpfung vgl. Rad 2 /FG 2 Anmerkung der Verwaltung: Eine stationäre Geschwindigkeitsüberwachung ist beantragt und wird im Herbst installiert.	A

Stadtteil Aich					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
MIV 3	Stuttgarter Straße Höhe Einmündung Keplerstraße	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	BSI	Die Einrichtung einer stationären Geschwindigkeitsüberwachung soll auf Höhe Brunnenstraße geprüft werden. Mobile Geschwindigkeitskontrollen werden bereits regelmäßig durchgeführt. Anmerkung der Verwaltung: Es entstehen Kosten.	A
MIV 4	Waldenbucher Straße/ Neckartailfinger Straße	Unfallhäufungsstelle	Polizei	Mit Tempo 30 (Maßnahme LAP) ist von einer erhöhten Sicherheit auszugehen. Diese Maßnahme soll abgewartet und die Situation weiter beobachtet werden.	A/B
MIV 5	Waldenbucher Straße Höhe Einmündung Im Gewand	Unfallhäufungsstelle	Polizei	Abbiege-, Fahr- und sonstiger Unfälle. Teilweise in Verbindung mit Radfahrern. (3 Unfälle mit Personenschäden in 3 Jahren). Knotenpunkt liegt <u>nicht</u> in Tempo 30 Bereich (Maßnahme LAP). Die Situation soll weiter beobachtet werden.	A
MIV 6	Straße zur Rudolfshöhe/Kantstraße		Polizei	Dort ist bereits ein Kreisverkehr sowie Zone 30. Die Situation soll weiter beobachtet werden.	A
MIV 7	Stuttgarter Straße/ Waldenbucher Straße	Abbiegekonflikt Lkw	Bürger/BSI	Die Schleppkurvenbetrachtung hat gezeigt, dass bei Berücksichtigung der Warteposition der Lkw und entsprechender Fahrkurven die Befahrbarkeit grundsätzlich gewährleistet werden kann. Ggf. können die Haltebalken jeweils etwas zurückversetzt werden.	E
MIV 8	Stuttgarter Straße nördlich Einmündung Waldenbucher Str.	Lkw überstreichen Gehweg	Bürger/Stadt	Es soll geprüft werden, ob Poller im Bereich der Stuttgarter Straße (Hausnummer 8) das Überstreichen des Gehwegs durch Lkw verbessern können. Mit Tempo 30 (Maßnahme LAP) ist von einer erhöhten Sicherheit auszugehen. Von der Stadtverwaltung wird ein Lkw-Durchfahrtsverbot geprüft.	A/B
MIV 9	Reute	Lärmbelastung	Bürger	Die Reute ist eine Anliegerstraße. Vielleicht war die Lärmbelastung dort hoch, als der Umleitungsverkehr hier durchführte. Jetzt ist das nicht mehr der Fall.	D
MIV 10	L 1185 (Waldenbucher Str./Grötzinger Str.)	Lärmbelastung	BSI	Maßnahme LAP Tempo 30 ganztags	A/B

Stadtteil Aich					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
MIV 11	K 1225 (Stuttgarter Straße)	Lärmbelastung	BSI	Maßnahme LAP Tempo 30 ganztags	A/B
MIV 12	K 1228 (Neckartailfinger Straße)	Lärmbelastung	BSI	Maßnahme LAP Tempo 30 optional nachts	A/B
Rad 1	Waldenbucher Straße/ Im Dietner	Fehlende Überleitung des Radverkehrs auf Waldenbucher Straße	Bürger	Mit Tempo 30 (Maßnahme LAP) ist von einer erhöhten Sicherheit für ein- und abbiegende Radverkehrsströme auszugehen. Mit Tempo 30 (Maßnahme LAP) zudem Führung im Mischverkehr mit Kfz-Verkehr möglich (Kfz-Belastung Waldenbucher Straße westlich der Stuttgarter Straße im Querschnitt rd. 800 Kfz/h in Spitzenstunde). Die Querschnittbelastung auf Waldenbucher Straße östlich der Stuttgarter Straße ist mit rd. 950 Kfz/h in Spitzenstunde zu hoch für Mischverkehr. Fahrbahnbreite beträgt in Waldenbucher Straße: ca. 6,80 m. Für beidseitige Schutzstreifen mind. 7,00 m erforderlich (bei Mindestmaß Schutzstreifen: 1,25 m). Die Situation soll weiter beobachtet werden.	A
Rad 2	Grötzinger Straße Höhe Friedhof	Ende gemeinsamer Geh- und Radweg/ Fehlende Überleitung Radverkehr	Bürger	Mit Tempo 30 (Maßnahme LAP) ist von einer erhöhten Sicherheit für ein- und abbiegende Radverkehrsströme auszugehen. Analyse 2019: Grötzinger Straße östlich Straße zur Rudolfshöhe mit rd. 800 Kfz/h in Spitzenstunde Mischverkehr bei Tempo 30 (Maßnahme LAP) möglich. Analyse 2019 Grötzinger Straße westlich Straße zur Rudolfshöhe mit rd. 900 Kfz/h in Spitzenstunde im Grenzbereich für Mischverkehr. Alternativ: z. B. Querungshilfe nach Musterlösung Musterblatt 9.5.4 (siehe Anlage) Querungshilfe würde außerdem den Kfz-Verkehr abbremesen. vgl. MIV 2 /FG 2	A
FG 1	Gartenstraße/ Straße zur Rudolfshöhe	Ungesicherte Fußgängerquerung	Bürger	Die Notwendigkeit zur Anlage einer Querungshilfe wird an dieser Stelle nicht gesehen. Der Schulweg führt aus Richtung Rudolfshöhe über die Karl-Mörrike-Straße und den Lenzweg in Richtung Grundschule.	D

Stadtteil Aich					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
FG 2	Grötzingen Straße Höhe Friedhof	Ungesicherte Fußgängerquerung	Bürger	Vgl. Rad 2/MIV 2 Mit Tempo 30 (Maßnahme LAP) ist von einer erhöhten Sicherheit für das Queren der Fahrbahn auszugehen. Alternativ: Die Einrichtung einer Querungshilfe für Fußgänger kann geprüft werden. Z. B. bei Musterlösung Musterblatt 9.5.4 Querung auch für Fußgänger möglich.	<b>A</b>
FG 3	Waldenbacher Straße Höhe Bushaltestelle Bombach	Ungesicherte Fußgängerquerung	Bürger	Im Bereich des Bauhofs besteht mit der dortigen Mittelinsel eine sichere Quermöglichkeit, die sich in erreichbarer Nähe zur Bushaltestelle befindet.	<b>D</b>
FG 4	Zwischen Straße zur Rudolfshöhe und Albblickweg	Fehlende Fußweg- verbindung	Bürger	Es handelt sich um ein sehr steiles Gelände. Die Grundstücke sind zudem im Privatbesitz. Entlang der Straße zur Rudolfshöhe befindet sich ein Gehweg, der zur Rudolfshöhe führt.	<b>D</b>
<b>FG 5</b>	<b>Neckartailfinger Straße Höhe Gaststätte zum Ochsen</b>	<b>Ungesicherte Fußgängerquerung</b>	<b>Bürger/ Stadt</b>	<b>Die Situation wurde im Rahmen einer Verkehrsschau mit dem LRA und der Polizei betrachtet. Die Anlage eines Fußgängerüberwegs wird durch das LRA geprüft.</b>	<b>B/C</b>

Stadtteil Grötzingen					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
MIV 1	Albstraße zw. Harthäuser Str. und Raiffeisenstr.	Durchgangsverkehr in Nebenstraße	Bürger	Querschnittbelastung beträgt rd. 200 Kfz/h in Spitzenstunde. Gemäß RAST 06 werden für Sammelstraßen Verkehrsstärken von 400 Kfz/h bis 800 Kfz/h als verträglich eingestuft. Die Verkehrsbelastung liegt damit deutlich unter der gemäß RAST 06 als verträglich definierten Querschnittbelastung für Sammelstraßen.	<b>D</b>

Stadtteil Grötzingen					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
MIV 2	Albstraße Höhe Teckstraße	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	BSI	Nach Messergebnissen der Stadtverwaltung liegen die Überschreitungen im vertretbaren Bereich. Erhebungen im Zuge des Mobilitätskonzeptes zeigen, dass zu schnell gefahren wird. Anmerkung der Verwaltung: Die Stadt hängt weiterhin Geschwindigkeitsanzeigetafel („Smiley“) auf und führt Geschwindigkeitskontrollen durch.	D
MIV 3	Alte Poststraße Ortseingang Grötzingen Süd		BSI	Tempo 30-Zone ist ausgewiesen. Auf dem westlichen Gehweg wurden bereits Poller installiert, sodass der Gehweg nicht überfahren werden kann. Mit einer temporären mobilen Geschwindigkeitsanzeigetafel („Smiley“) soll regelmäßig auf Geschwindigkeit aufmerksam gemacht werden. Es sollen Geschwindigkeitskontrollen zwischen Naturtheater und Aichbrücke durchgeführt werden.	E
MIV 4	Harthäuser Straße Ortseingang Grötzingen Nord		BSI	Es befindet sich dort eine Mittelinsel, die den Kfz-Verkehr zumindest vor Beginn des Wohngebiets abbremst. Beim LRA wurde beantragt, dass regelmäßig Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden. In Richtung Ortszentrum werden bereits heute regelmäßig Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt.	E
MIV 5	Raiffeisenstraße Ortseingang Grötzingen West		Bürger	Im Bereich des Edeka-Marktes werden bereits heute regelmäßig Geschwindigkeitskontrollen durch das LRA durchgeführt. Die Situation soll weiter beobachtet werden.	E

Stadtteil Grötzingen					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
MIV 6	Schulstraße Höhe Straße Am Weiherbach		Bürger	Die Schulstraße hat sich als Schleichweg entwickelt. Dazu kommt ein starker Hol- und Bringverkehr zum Kindergarten und Schule. Für den Abschnitt zwischen der Straße Am Weiherbach und der Nürtinger Straße wurde bereits Tempo 10 angeordnet. Dies hat zu einer Verbesserung der Situation geführt. <b>Es wird empfohlen, diese Geschwindigkeitsregelung beizubehalten.</b> Zur Reduzierung des Schleichverkehrs und zur Verbesserung der Fußgängerführung im Bereich der Einmündung in die Nürtinger werden verschiedene Maßnahmen (Veränderung der Verkehrsführung, Sperrung der Weiherbachbrücke, Fahrbahneinengung) untersucht.	A
MIV 7	Wolfschluger Straße Ortseingang Grötzingen Nordwest	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	BSI	Die vorgeschriebene Geschwindigkeit dort ist 50 km/h. Mit dem LRA sollen Gespräche geführt werden, wann die Straße (K 1222) saniert werden soll. Im Zuge der Sanierung ist eine Neuordnung des Straßenquerschnitts zu prüfen. vgl. RuhV 3, FG 10, FG 11 Anmerkung der Verwaltung: Eine Kontaktaufnahme mit dem LRA ist bereits erfolgt. Lt. LRA gibt es keine konkreten Planungen. Aber weiterhin im Auge behalten.	A
MIV 8	Nürtinger Straße	(mutmaßliche) Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Stadt	Beim LRA wurde die Aufstellung einer stationären Geschwindigkeitskontrolle im Bereich Enzianweg/Krokusweg beantragt. Anmerkung der Verwaltung: Am Antrag wird trotz Absage weiterhin festgehalten.	A
MIV 9	Raiffeisenstraße/Harthäuser Straße/ Hindenburgstraße	Unfallhäufungsstelle	Polizei	3 Unfälle mit Personenschäden in 3 Jahren: Einbiegen/Kreuzen, Abbiege- und Längsverkehr Die Situation soll weiter beobachtet werden	A
MIV 10	Froschegert/Harthäuser Straße	Unfallhäufungsstelle	Polizei	(2 Unfälle mit Personenschäden in 3 Jahren). Abbiege- und sonstiger Unfall (mit Rad). Im weiteren Verlauf Froschegert 1 Einbiegen/Kreuzen-Unfall. Die Situation soll weiter beobachtet werden.	A

Stadtteil Grötzingen					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
MIV 11	Schwabstraße Höhe Kindertagesstätte Weckholder	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Bürger	Straßeneinbauten sind aufgrund der vorhandenen Querschnittbreiten und des dort vorhandenen Buslinienverkehrs schwierig. Das Neubaugebiet „Nördlich der Schwabstraße“ soll abgewartet und in diesem Zusammenhang eine entsprechende Straßengestaltung vorgesehen werden.	<b>A</b>
MIV 12	L 1185 (Raiffeisenstr./Nürtinger Str.)	Lärmbelastung	BSI	Maßnahme LAP Tempo 30 ganztags	<b>A/B</b>
MIV 13	K 1223 (Harthäuser Str. nördlich Einmündung Albstr. Bis Einmündung in Raiffeisenstr.)	Lärmbelastung	BSI	Maßnahme LAP Tempo 30 nachts optional	<b>A/B</b>
RuhV 1	Froschegert	Hoher Parkdruck	Stadt/BSI/ Bürger	Von BSI wurde in den Jahren 2008/2009 eine Parkraumuntersuchung durchgeführt und Maßnahmen vorgeschlagen (u. a. die Schaffung von zusätzlichem Stellplatzangebot). Anmerkung der Verwaltung: Es wurde ein zusätzlicher Parkstreifen entlang der Straße Froschegert eingerichtet.	<b>E</b>
RuhV 2	Froschegert	Konflikt ruhender/ fließender Verkehr	Stadt	Von BSI wurde in den Jahren 2008/2009 eine Parkraumuntersuchung durchgeführt und Maßnahmen vorgeschlagen. Es werden verstärkt Verkehrskontrollen durchgeführt und das Falschparken geahndet. Vgl. RuhV 1 Die Befahrbarkeit des Linienbusverkehrs muss gewährleistet werden.	<b>E</b>
RuhV 3	Wolfschluger Straße südlich Einmündung Rosenstraße		Bürger	Mit dem LRA sollen Gespräche geführt werden, wann die Straße (K 1222) saniert werden soll. Im Zuge der Sanierung ist eine Neuordnung der Parkierung zu prüfen. vgl. MIV 7; FG 10, FG 11	<b>A</b>
FG 1	Harthäuser Straße Höhe Einmündung Froschegert	Ungesicherte Fußgängerquerung	Bürger	Mittelinsel bereits vorhanden.	<b>D</b>

Stadtteil Grötzingen					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
FG 2	Harthäuser Straße Höhe Einmündung Albstraße		Stadt	Die Anlage einer Querungshilfe soll geprüft werden. Querschnittbelastung Harthäuser Straße rd. 550 Kfz/h Spitzenstunde morgens. Kfz-Kriterien + zul. Geschwindigkeit für FGÜ erfüllt.	<b>A</b>
FG 3	Lessingstraße/Schillerstraße		Stadt	Lage innerhalb der Tempo 30-Zone. Vornehmlich begleitete Kinder in Richtung Kinderhaus „Im Weckholder“. Die Notwendigkeit zur Anlage einer gesonderten Querungshilfe wird an dieser Stelle nicht gesehen. In Tempo 30-Zonen in der Regel keine Fußgängerüberwege. Geringe Querschnittbelastung in Lessingstraße (Analyse 2019: rd. 110 Kfz/h in Spitzenstunde). Es sollen Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden.	<b>D</b>
FG 4	Nürtinger Straße westlich Einmündung Lindenstraße	Ungesicherte Fußgängerquerung	Bürger	Relation Am Weiherbach – Lindenstraße Teil des Hohenzollern-Radwegs. Querschnittbelastung Nürtinger Straße: > 900 Kfz/h in Spitzenstunde. Bei T 50 kein FGÜ möglich. Mittelinsel scheidet aufgrund der Flächenverfügbarkeit aus. Die Situation soll weiter beobachtet werden.	<b>A</b>
FG 5	Nürtinger Straße zw. Lindenstr. und Wolfschluger Str.		Bürger	Signalisierte Fußgängerfurt über Nürtinger Straße im Bereich Einmündung Schulstraße bereits vorhanden. Diese befindet sich in zumutbarer fußläufiger Entfernung.	<b>D</b>
FG 6	Nürtinger Straße zw. Wolfschluger Str. und Schulstr.		Bürger	Signalisierte Fußgängerfurt über Nürtinger Straße im Bereich Einmündung Schulstraße bereits vorhanden.	<b>D</b>
FG 7	Nürtinger Straße westlich Einmündung Lilienweg		Bürger	Mittelinsel bereits vorhanden.	<b>D</b>
FG 8	Nürtinger Straße östlich Einmündung Geranienstraße		Bürger	Mittelinsel bereits vorhanden.	<b>D</b>
FG 9	Raiffeisenstraße/ Albstraße		Bürger	Mittelinsel bereits vorhanden.	<b>D</b>

Stadtteil Grötzingen					
	Straße/Örtlichkeit	Konfliktpunkt	Anregung durch	Stellungnahme/Maßnahme	Status
FG 10	Wolfschluger Straße südlich Einmündung Paradiesstraße	Gehweg endet abrupt	Bürger	Mit dem LRA sollen Gespräche geführt werden, wann die Straße (K 1222) saniert werden soll. Im Zuge der Sanierung ist eine Neuordnung des Straßenquerschnitts zu prüfen. vgl. MIV 7; RuhV 3, FG 11	<b>A</b>
FG 11	Wolfschluger Straße zw. Einmündung Rosenstr. und Ortsende	Fehlender Gehweg	BSI	Mit dem LRA sollen Gespräche geführt werden, wann die Straße (K 1222) saniert werden soll. Im Zuge der Sanierung ist eine Neuordnung des Straßenquerschnitts zu prüfen. vgl. MIV 7; RuhV 3, FG 10	<b>A</b>