



Stadt Aichtal Landkreis Esslingen	Datum	20.02.2023
	Az.:	
	Bearbeiter:	Sebastian Kurz
Sitzungsvorlage Nr.: 2023/032		

Gemeinderat	Entscheidung	öffentlich	01.03.2023
--------------------	---------------------	-------------------	-------------------

Thema: Nordumfahrung Aichtal zwischen der Harthäuser Straße und der Riedstraße

Referent:

Beschlussantrag:

Die verkehrlichen Auswirkungen für eine Nordumfahrung zwischen der Harthäuser Straße in Grötzingen und der Riedstraße in Aich werden zur Kenntnis genommen. Die Planungen werden aufgrund der im Sachverhalt aufgeführten Argumente nicht weiter verfolgt.

Kurze Zusammenfassung des Sachverhalts:

Anschluss der Wohngebiete Aichtal-Rudolfshöhe und -Weckholder über die Riedstraße an die K 1225 und B 27

Sachverhalt:

Die Ergebnisse zu den verkehrlichen Auswirkungen der Nordumfahrung wurden erstmals am 30.03.2022 vorgestellt. Es folgte eine weitere Beratung in der Gemeinderats-sitzung am 26.10.2022 im Gemeinderat. Die Untersuchungen zeigen, dass die Orts-durchfahrten von Aich und Grötzingen um bis zu 2.000 Kfz/24 h (Prognose 2035) ent-lastet werden. Die Belastung der Nordspange liegt im maßgebenden Abschnitt bei ca. 4.800 Kfz/24 h.

Beurteilung Verband Region Stuttgart / Regionalverkehrsplan:

Voraussichtlich erhebliche Beeinträchtigungen sind für die Schutzgüter Mensch, Kul-turlandschaft/Sachgüter, Klima/Luft, Landschaftsbild/Erholung, Boden und Flo-ra/Fauna/Biodiversität zu erwarten. Die Zerschneidungswirkung der Umgehungs-straße wird zwar auf regionaler Ebene als unerheblich eingestuft, dennoch können die lokalen Auswirkungen, vor allem für die Erholungsfunktion, erheblich sein und müssen auf der nachgelagerten Planungsebene vertieft untersucht werden. Den voraussicht-lich erheblichen Beeinträchtigungen steht eine geringe bis mittlere verkehrliche Wirksamkeit gegenüber.



Durch einen Anschluss der Wohngebiete Aichtal-Rudolfshöhe und -Weckholder über die Riedstraße an die K 1225 und B 27 sollen Aichtal-Aich und Filderstadt-Harthausen sowie die Anschlussstelle Filderstadt-Ost der B 27 entlastet werden. Die Maßnahme hat im regionalen Maßstab eine geringe bis mittlere verkehrliche Wirksamkeit. Demgegenüber ist von einer mittleren Betroffenheit von Schutzgütern auszugehen. Der neue Anschluss weist keine Funktion für den regionalbedeutsamen Verkehr der Verbindungsfunktionsstufen 0 bis III auf, da keine Verkehrsrelationen von zentralen Orten darüber verlaufen würden. Er ermöglicht jedoch die erwünschten Entlastungen, so dass ein weiterer Bedarf erkennbar ist.

Kosten:

8 Millionen Euro (Kostenangabe durch den Verband der Region Stuttgart)

Stellungnahme BS Ingenieure:

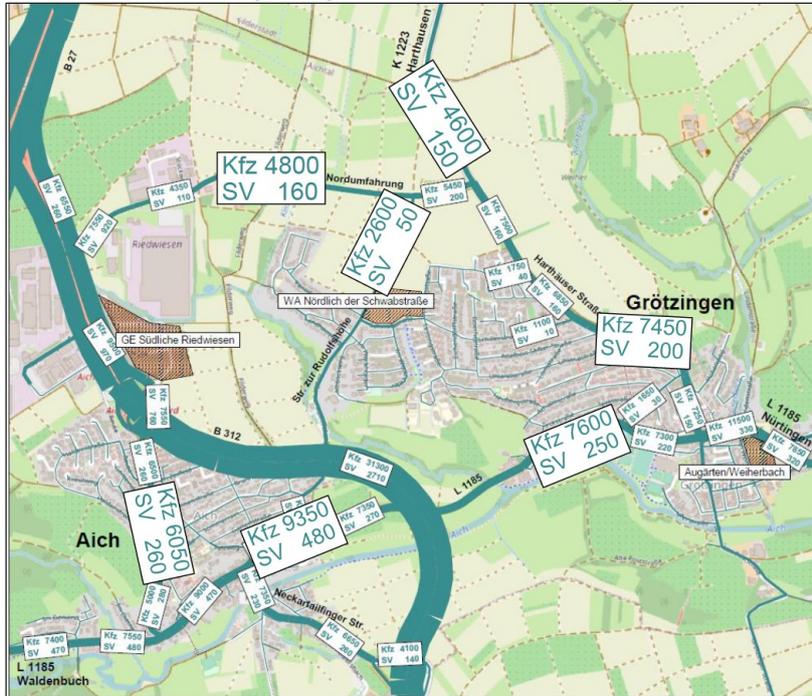
Aus Sicht der Gutachter stellt sich für die geplante Nordspange keine Verkehrsbelastung ein, die eine kurz- bis mittelfristig Realisierung dieses Vorhabens in Aussicht stellt. Darüber hinaus besteht eine sehr hohe Unsicherheit in Bezug auf die Verfügbarkeit der benötigten landwirtschaftlich genutzten Flächen.

Aus den genannten Gründen empfehlen die Verkehrsplaner, die Nordumfahrung vorerst nicht weiter zu verfolgen.



STADT AICHTAL

Verkehrsbelastung Prognose 2035 – Planungsfall Nordumfahrung – ca. DTV_{w5} (Kfz/24 h)



Plangebiete

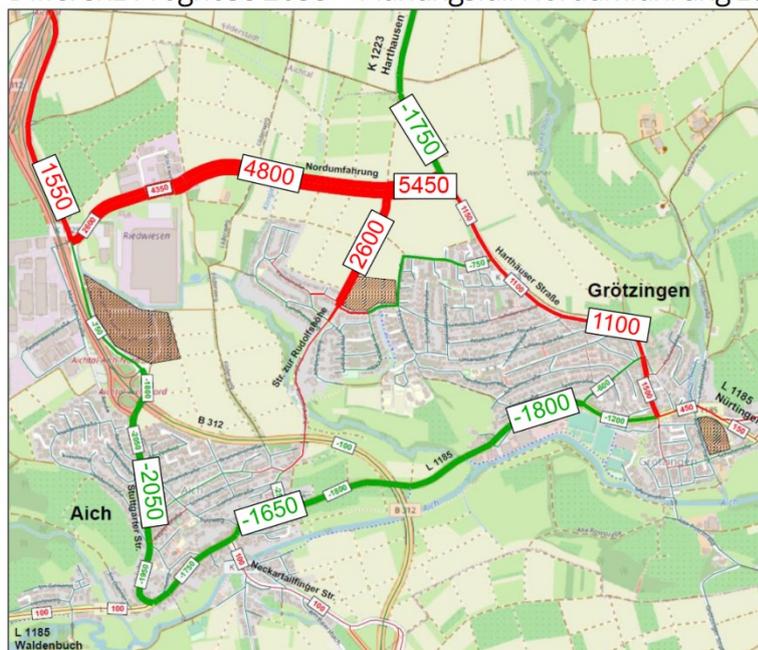
Kfz 9400 Verkehrsbelastung in Kfz/24 h
 SV 470 Schwerverkehr > 3,5 t in Kfz/24 h (Bus, Lkw, Lz + Sfz)

DTV_{w5} Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)



Mobilitätskonzept Aichtal / Oktober 2022

Differenz Prognose 2035 – Planungsfall Nordumfahrung zu Prognose-Nullfall 2035 (Kfz/ 24 h)



Plangebiete

Mehrbelastung zum Nullfall
 Entlastung zum Nullfall

5450 Verkehrsbelastung in Kfz/24 h
 DTV_{w5} Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)



Mobilitätskonzept Aichtal / Oktober 2022



Alternativer Beschlussantrag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, eine Umgehungsstraße zwischen der Harthäuser Straße in Grötzingen und der Riedstraße zu planen. Für die hierfür erforderlichen Planungsleistungen werden finanzielle Mittel im Haushaltsplan 2024 eingeplant.

Gesamtsumme:	EUR	
Vergabesumme:	EUR	
Haushaltsansatz:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Nachtragssatzung:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
außerplanmäßige Ausgabe:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
überplanmäßige Ausgabe:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Kostenstelle/Investitionsauftrag:		
Kostenart:		