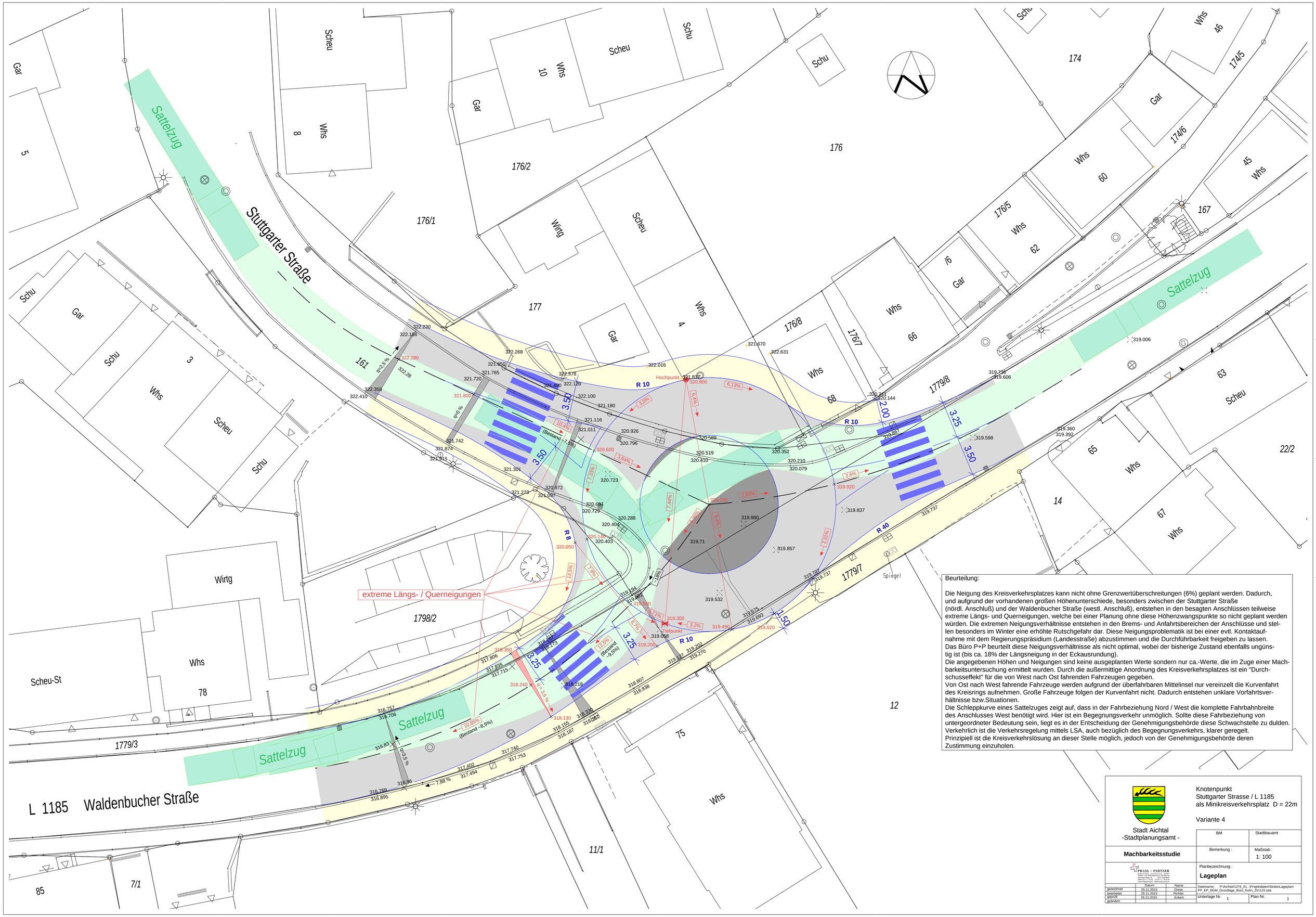

Beurteilung:

Die Neigung des Kreisverkehrsplatzes kann nicht ohne Grenzwertüberschreitungen (6%) geplant werden. Dadurch, und aufgrund der vorhandenen großen Höhenunterschiede, besonders zwischen der Stuttgarter Straße (nördl. Anschluß) und der Waldenbucher Straße (westl. Anschluß), entstehen in den besagten Anschlüssen teilweise extreme Längs- und Querneigungen, welche bei einer Planung ohne diese Höhenzwangspunkte so nicht geplant werden würden. Die extremen Neigungsverhältnisse entstehen in den Brems- und Anfahrtsbereichen der Anschlüsse und stellen besonders im Winter eine erhöhte Rutschgefahr dar. Diese Neigungsproblematik ist bei einer evtl. Kontaktaufnahme mit dem Regierungspräsidium (Landesstraße) abzustimmen und die Durchführbarkeit freigeben zu lassen.
Das Büro P+P beurteilt diese Neigungsverhältnisse als nicht optimal, wobei der bisherige Zustand ebenfalls ungünstig ist (bis ca. 18% der Längsneigung in der Eckausrundung).
Die angegebenen Höhen und Neigungen sind keine ausgeplanten Werte sondern nur ca.-Werte, die im Zuge einer Machbarkeitsuntersuchung ermittelt wurden. Durch die außermittige Anordnung des Kreisverkehrsplatzes ist ein "Durchschusseffekt" für die von West nach Ost fahrenden Fahrzeugen gegeben.
Von Ost nach West fahrende Fahrzeuge werden aufgrund der überfahrbaren Mittelinsel nur vereinzelt die Kurvenfahrt des Kreisrings aufnehmen. Große Fahrzeuge folgen der Kurvenfahrt nicht. Dadurch entstehen unklare Vorfahrtsverhältnisse bzw.Situationen.
Die Schleppkurve eines Sattelzuges zeigt auf, dass in der Fahrbeziehung Nord / West die komplette Fahrbahnbreite des Anschlusses West benötigt wird. Hier ist ein Begegnungsverkehr unmöglich. Sollte diese Fahrbeziehung von untergeordneter Bedeutung sein, liegt es in der Entscheidung der Genehmigungsbehörde diese Schwachstelle zu dulden. Verkehrlich ist die Verkehrsregelung mittels LSA, auch bezüglich des Begegnungsverkehrs, klarer geregelt.
Prinzipiell ist die Kreisverkehrslösung an dieser Stelle möglich, jedoch von der Genehmigungsbehörde deren Zustimmung einzuholen.

Stadt Aichtal
-Stadtplanungsamt -

Knotenpunkt
Stuttgarter Strasse / L 1185
als Minikreisverkehrsplatz D = 22m

Variante 4

BM	Stadtbauamt
Bemerkung :	Maßstab : 1: 100

Machbarkeitsstudie

Planbezeichnung :
Lageplan

PRANZ + PARTNER
Büro für Verkehrsplanung
Stuttgarter Straße 41 D-70806 Kornwestheim
Telefon: 07154 / 8 13 00 Fax: 07154 / 8 13 01
Internet: www.pranz-partner.de E-Mail: info@pranz-partner.de

	Datum	Name
gezeichnet	25.11.2015	Geese
bearbeitet	25.11.2015	Richter
geprüft	25.11.2015	Eckert
geändert		

Dateiname: P:\Aichtal\1275_01 ...\Projektdaten\Stratis\Lageplan\PP_EP_DGM_Grundlage_Büro_Kuhn_251115.sda

Unterlage Nr. 1 | Plan Nr. 1